



Energy Partnership
Partenariat énergétique
Canada – Germany

Aktuelle Entwicklungen in der Wasserstoff- wirtschaft: Kanada

Jens Honnen
honnen@adelphi.de

Nicolai Pogadl
nicolai.pogadl@germanchamber.ca

GTAI Wasserstoff-Webinarreihe:
H₂-Update weltweit
25. März 2025




Sekretariat der Energiepartnerschaft mit Kanada

Organisationen: adelphi   Deutsch-Kanadische Industrie- und Handelskammer Canadian German Chamber of Industry and Commerce Inc.  renewables academy

Gefördert:  Federal Ministry for Economic Affairs and Climate Action

German Secretariat of the Energy Partnership (Canada) 
Montreal und Toronto  Deutsch-Kanadische Industrie- und Handelskammer Canadian German Chamber of Industry and Commerce Inc.



Nicolai Pogadl
AHK Kanada
 nicolai.pogadl@germanchamber.ca



Lilly Scharank
AHK Kanada
 lilly.schrank@germanchamber.ca



German Secretariat of the Energy Partnership (Germany) 
Berlin 



Jens Honnen
adelphi
 honnen@adelphi.de



Bastian Stenzel
adelphi
 stenzel@adelphi.de

Federführende Ministerien

 Natural Resources Canada / Ressources naturelles Canada


Canada

 **Katrina Marsh**
Director, International Affairs, Natural Resources Canada (NRCan)

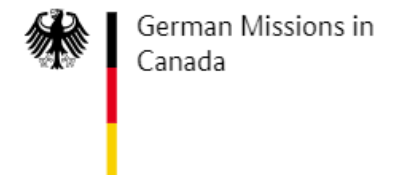
 **Elliot Buckland**
Deputy Director, International Affairs (Europe, Middle East and Africa), Natural Resources Partnership Coordination Lead

 Federal Ministry for Economic Affairs and Climate Action

 **Dr. Falk Bömeke**
Division General Issues of Bilateral Climate and Energy Cooperation; Cooperation with North America, East Asia, Oceania and Turkey

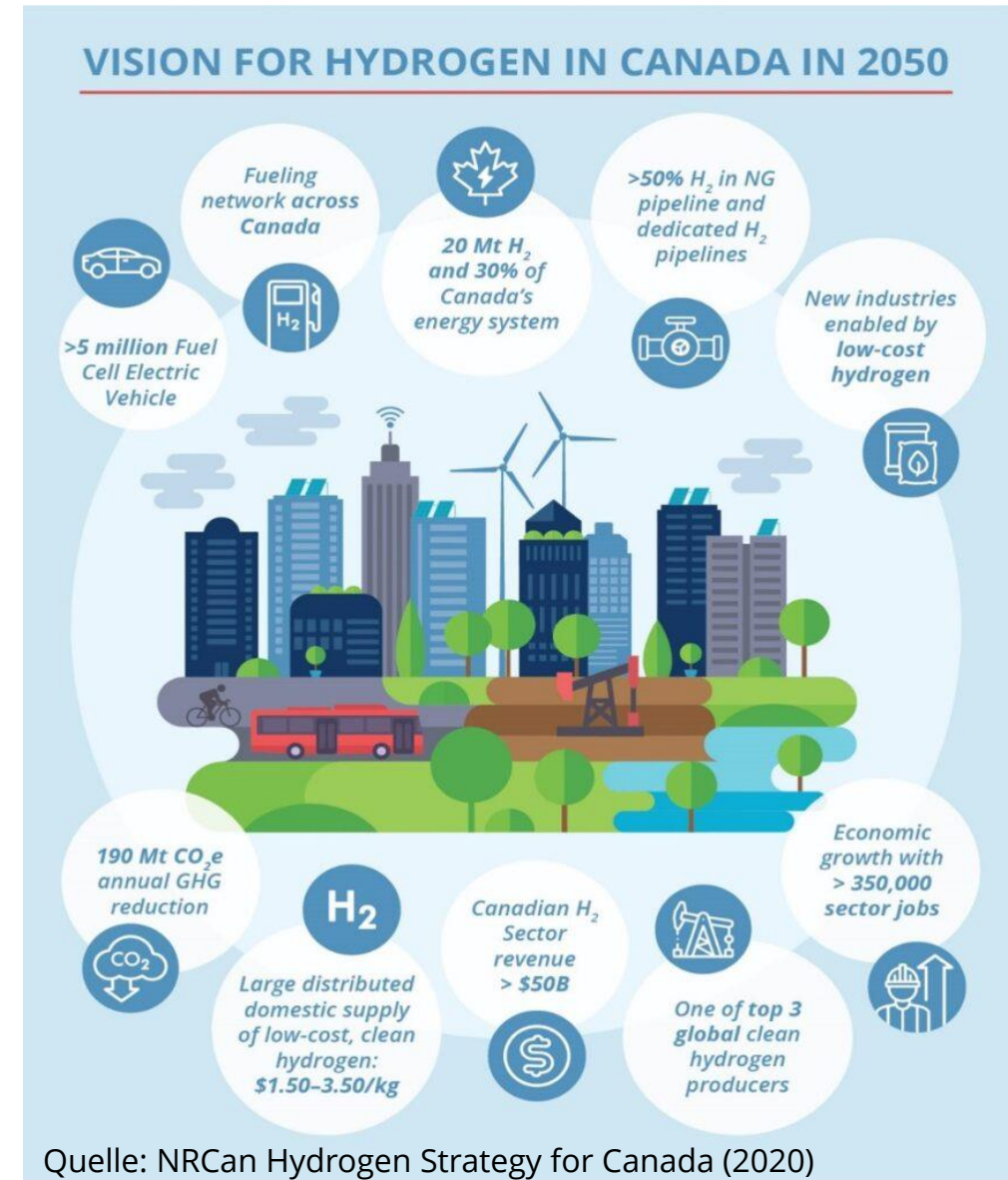
 **Elisabeth Taher**
General Issues of Bilateral Climate and Energy Cooperation; Cooperation with North America, East Asia, Oceania and Turkey

Auswahl an Partnerorganisationen







Kanadas Wasserstoff-Ambitionen

- Förderale Wasserstoffstrategie veröffentlicht in 2020, Update im Mai 2024.
- Ambitionierte Ziele: Einer der drei größten H₂-Produzenten in 2050, H₂ deckt bis zu 30% des eigenen Energiebedarfs in 2050 (20 Mio. t Clean-H₂, vgl. heute: 3 Mio. t Grau-H₂)
- H₂ soll aus Erdgas mit CCS, Kernenergie und EE erzeugt werden (CO₂-Intensität statt Farbenlehre)
- Sektoren: Wärmebereitstellung für Gebäude und Industrie, Industrie, Verkehr, Stromspeicher.
- Fördermittel für Produktion: Steuervergünstigungen durch Federal Tax Credits (für Wasserstoff, Strom, etc.), Investitionszuschüsse und Kredite durch Canada Infrastructure Bank und Canada Growth Fund.






End-Use Application Projects (Announced/Underway)

Transportation



-  Truck, Bus or Fleet Project or Initiative
-  Port Development / Potential Export Port
-  Rail Project
-  Vehicle Refueling Station

Industry and Heating






-  Blending Project
-  Heavy Industry
-  Electricity Generation Project

Production Facilities

Operating

-  Low-carbon
-  Carbon Intensive

Under Consideration, Announced, or In Development



-  Small-Scale* Electrolysis
-  Large Scale** Electrolysis
-  Small-Scale NG Reforming w/ CCS
-  Large-Scale NG Reforming w/ CCS
-  Biogasification and Other (all sizes)

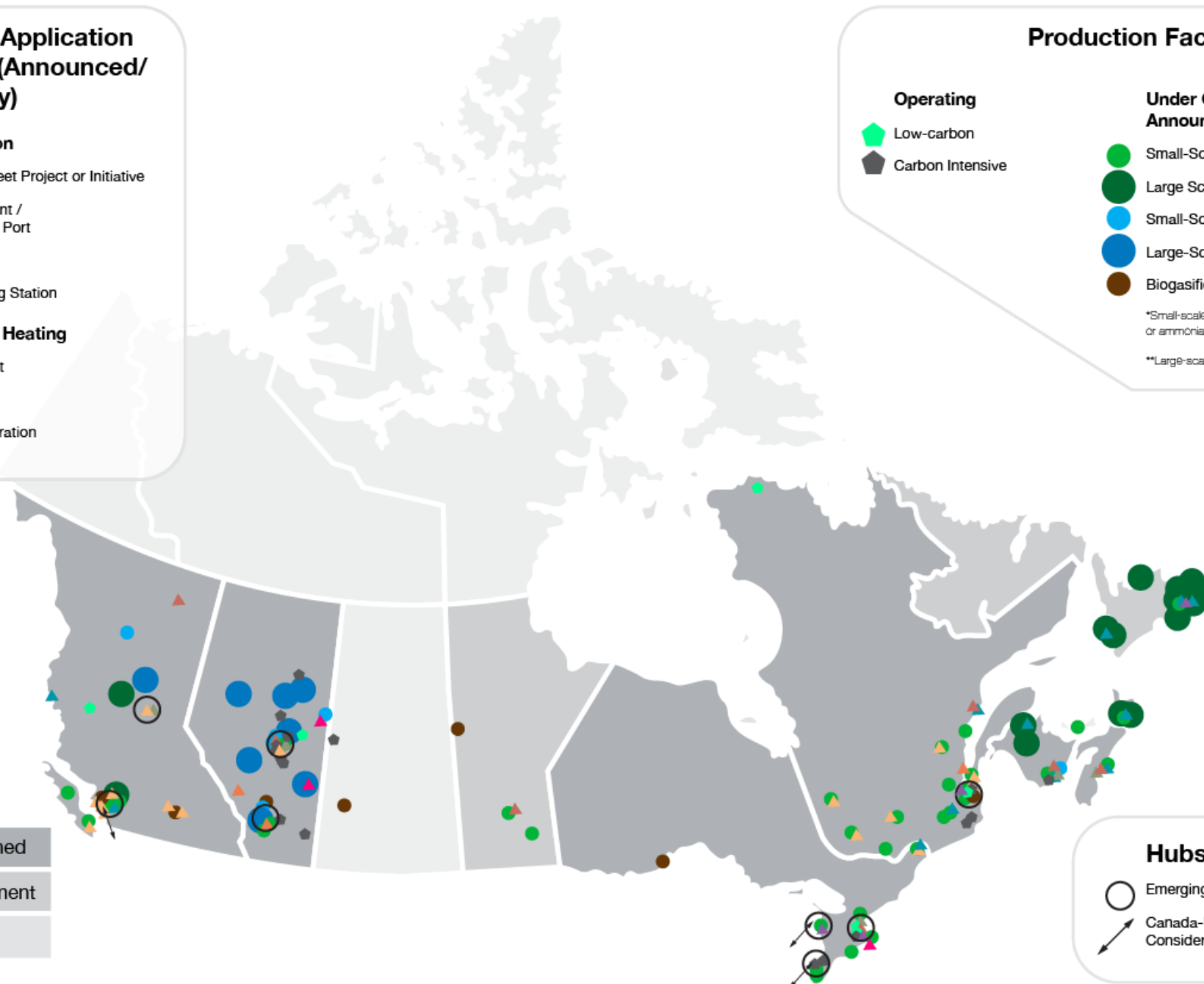
*Small-scale— <200,000 TPA/year annum hydrogen or ammonia capacity or unknown production size

**Large-scale— ≥200,000 TPA/year H2 or NH3

-  Strategy Published
-  Under Development
-  No Strategy

Hubs

-  Emerging Hub
-  Canada-US Cross Border Hub Under Consideration



H2-Allianz mit Deutschland

- Abkommen unterzeichnet zwischen BMWK und NRCan im August 2022, Ziel: erste Lieferungen ab Mitte der 2020er Jahre
- Sieben vielversprechende Grünammoniakprojekte in Planung in Kanadas Atlantik-Provinzen (Gesamtkapazität: >7 Mio. t Ammoniak bzw. >1,25 Mio. t Wasserstoff)
- Vernetzung kanadischer und deutscher Unternehmen und Anbahnung von Handelspartnerschaften im Rahmen der Energiepartnerschaft
- März 2024: Abkommen zur Etablierung eines €400 Millionen-schweren Förderfensters für kanadische Exportprojekte



März 2024: Kanada und Deutschland unterzeichnen eine Absichtserklärung zur Etablierung eines gemeinsamen Förderfensters für H2-Projekte. Quelle: Handelskammer Hamburg

Fortschritte und Herausforderungen

- Trotz vielfältiger bestehender Partnerschaften – noch keine vertraglichen Abnahmevereinbarungen zwischen kanadischen Projektentwicklern und deutschen Unternehmen. Ohne Verträge, keine FID.
- Knackpunkt: Hohe Preisdifferenz zwischen Angeboten der Kanadier und Zahlungsbereitschaft der deutschen Industrie.
- Globaler Hochlauf bisher ebenfalls langsam: Weltweit sind Clean-Hydrogen-Projekte mit Kapazität von 840 GW geplant – aber nur 15 GW bzw. 1,8% mit FID
- Finanzierung, Bau und Betrieb von Grün-H₂-Projekten heute teurer, als vor Jahren angenommen – Gründe: Hohe Vorabinvestitionen und Komplexität, aber auch Inflation, hohe Zinssätze, Lieferkettenprobleme.
- H₂-Abnehmer in DEU besorgt über höhere als erwartete Preise: Eher 4-8€/kg grüner Wasserstoff, im Gegensatz zu ursprünglich prognostizierten 2€/kg. Wirtschaftlichkeit in bestimmten Branchen fraglich.
- Fazit: Markt kommt nicht von alleine. Hohe Fördermittel für Hochlauf notwendig, bis Zahlungsbereitschaft durch strengere gesetzliche Vorgaben anwächst (z.B. durch steigenden CO₂-Preis/Quoten).

Kontakt und anstehende Messen

- [Anmeldung](#) zur Mailing Liste des Sekretariats der Energiepartnerschaft
- Energiepartnerschaft auf der [Hannover Messe](#) mit Kanada als Partnerland
 - Panel im Rahmen des Renewable Dialogue, 31. März ([Anmeldung hier](#))
 - Stand der AHK Kanada, Halle 12, Stand B80
- [Canadian Hydrogen Convention](#), 23. bis 24. April, Edmonton
- [hy-fcell Canada](#), 3. bis 5. Juni, Vancouver
 - [Anmeldung für den German Pavillion](#)





Energy Partnership
Partenariat énergétique
Canada – Germany

adelphi 
CONSULT

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

Jens Honnen - honnen@adelphi.de

Nicolai Pogadl- nicolai.pogadl@germanchamber.ca